



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-181/2021-07

Датум: 24.03.2021. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/9/2020-09 од 28.10.2020. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу државног пута ІБ реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, на административној територији града Смедерева, града Пожаревца и на територији општина Велико Градиште и Голубац.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Дунав, под редним бројем 168. од 24.03.2021. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролази, и то:

3.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

3.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: каналску мрежу, хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предмтеном подручју, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

3.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови и мелиорациони канали са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.7. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте;

3.8. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности, сходно Мишљењу РХМЗ;

3.9. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

3.10. Код формирања насута терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена, односно изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте. Техничком документацијом дефинисати елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода, дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката;

3.11. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока и канала, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребном сигурносном висином - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, тј. у односу на профил канала, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП. У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.12. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.. Препорука је да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница. Укрштања државног пута са водотоковима извести под углом што ближим 90°;

3.13. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда;

3.14. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног корита;

3.15. Изградњом државног пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.16. Да се на местима укрштања трасе пута и мостова са водотоцима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта и др.. Предвидети у зони мостова приступне саобраћајнице за потребе одржавања речног корита, водних објеката и самог моста. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0m;

3.17. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.18. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока у циљу заштите тупа и косина саобраћајнице (траса, подужни пад, попречни профили, каскаде, преграде, паралелне грађевине, обалоутврде, насип и сл.) који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса;

3.19. Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводња. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хиротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

3.20. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, колектора, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин. 1m испод регулисаног водотока;

3.21. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и мостова пре упуштања у реципијент, као и за мерна места за узимање узорка за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Проверити пријемне капацитете реципијената, постојећих и измештених мелиорационих канала. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

3.22. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будућег државног пута, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др.. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

3.23. Пројектном документацијом извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта. Уколико се укаже потреба за акумулирањем воде у ретензијама-микроакумулацијама, као и њихово одвођење преко црпних станица до реципијента, ретензиони простор предвидети као водонепропустан;

3.24. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент, приликом испуста атмосферских вода у водотоке. Неопходно је да се уливање изведе на следећи начин: код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања; изливну главу уклопити у косину профила; наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.25. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.26. Услед евентуалног заузећа терена са депонијом материјала из ископа за потребе саобраћајнице и мостова, као и у случају отварања позајмишта, наведеним радовима се не сме погоршати постојећи водни режим ни оштетити други водни објекти, мењати правци и токови површинских и подземних вода, угрожавати коришћење вода од других корисника или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, изазивати загађење вода, утицати на појаву клизишта и слегање терена и др. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

3.27. Технички услови за изградњу мостова морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

3.28. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава и бујица узводно и низводно од предметних објеката и радова;

3.29. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.30. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.31. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштетити или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштетити други водни објекти;

3.32. Техничком документацијом предвидети технологију изградње саобраћајнице и мостова којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.33. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за

смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.34. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.35. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је захтев под бројем: 350-02-00178/2021-07, од 18.02.2021. године, у писарници републичких органа заведен 04.03.2021. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу државног пута IB реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, на административној територији града Смедерева, града Пожаревца и на територији општина Велико Градиште и Голубац.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисиљево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац, број 350-02-00178/2021-07 од 18.02.2021. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Списак парцела - Брза саобраћајница IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац;

- Копија катастарског плана P1:2500, P1:2000, P1:3000 и P1:10000, КО Ђураково, КО Кисиљево, КО Кумане, КО Кусиће, КО Мајиловац, КО Поповац, КО Сираково, КО Тополовник, КО Триброде, КО Велико Градиште, од Службе за катастар непокретности Велико Градиште, Житни трг 1, број: 952-04-038-2799/2021 од 22.02.2021. године и од 23.02.2021. године;

- Копија катастарског плана P1:2500, КО Мала Крсна, КО Скобаљ, КО Враново, од Службе за катастар непокретности Смедерево, број: 952-04-033-2816/2021 од 22.02.2021. године;

- Копија катастарског плана и Скице из комасације P1:2500, КО Бабушинац, КО Баре, КО Берање, КО Братинац, КО Ћириковац, КО Драговац, КО Пожаревац, од Службе за катастар непокретности Пожаревац, број: 952-04-030-2810/2021 од 21.03.2021. године, од 23.02.2021. године, од 24.02.2021. године, од 26.02.2021. године и од 01.03.2021. године;

- Копија катастарског плана водова P1:2500, град Смедерево, општина Голубац, град Пожаревац, општина Велико Градиште, издата од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Крагујевац, број: 952-04-304-418/2021, од 23.02.2021. године, од 01.03.2021. године и од 02.03.2021. године;

- Хидролошка студија за објекат брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, израђивач: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, број техничке документације: 19-945-СТ-ИДР, у Београду, фебруара 2021. године;

- Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац, на к.п. на територији општине Смедерево, општине Пожаревац, општине Велико Градиште и општине Голубац (0 - Главна свеска, број техничке документације: 19-945-0-ИДР; 2/2-Идејно решење

саобраћајнице, број дела пројекта: 19-945-2/2-ИДР), урађено од стране пројектанта, Института за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, од фебруара 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, број: 2552/1 од 11.03.2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац, од км 0+000 до км 67+900, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава" Ниш, број: 2544/1 од 18.03.2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу државног пута IB реда, деоница аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац, од РХМЗ Београд, број: 922-1-28/2021 од 12. марта 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац, од Агенције за заштиту животне средине, број: 353-01-7/074/2021-02 од 15.03.2021. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу Млаве, Пека, Велике Мораве, водно подручје Морава и Дунав, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Траса државног пута се укршта са следећим водотоцима: Великом Моравом, Могилом, Млавом, Пеком, Језавом, Бадриком, Касидолским потоком, Курјачким каналаом, Кисиљевачком, Бикињском и Туманском реком, Брежанским каналом и већим бројем мањих безимених водотока, подслив Велике Мораве, Млаве и Пека, водно подручје Морава и водно подручје Дунав, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), реке Велика Морава, Језава, Млава, Пек су водотоци I реда (2. остали водотоци, 1) природни водотоци). Предметни објекат се налази на подручју водних јединица број 31, "Велика Морава – Смедерево", број 32, "Велика Морава – Пожаревац", број 14, "Дунав – Смедерево" и број 15 "Млава и Пек – Петровац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" број 5/68), дата је категорија реке Велике Мораве: Велика Морава: од Сталаћа - до ушћа у Дунав, II категорија; реке Млаве: од Жагубице - до ушћа у реку Дунав, II категорија и реке Пек: од изворишта - до ушћа у реку Дунав, III категорија; реке Дунав: од мађарске границе - до бугарске границе, II категорија; реке Језава: од изворишта - до села Радинци, II категорија и реке Језава: од села Радинаца - до ушћа у Дунав, IV категорија; а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним

вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Коридор државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац почиње на стационожи km 0+000 од постојеће петље „Пожаревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 до Пожаревца, кроз територију града Смедерева и Пожаревца. Непосредно пред градом Пожаревац траса преузима улогу северне обилазнице Пожаревца и даље се пружа дуж постојећег државног пута IB реда број 34. Након обиласка Пожаревца, на стационожи km 31+600, планирана траса државног пута напушта постојећу трасу и највећим делом новом трасом обилази грађевинска подручја насеља на територији града Пожаревца и општина Велико Градиште и Голубац и завршава се на уласку у Голубац. Предметни државни пут је предвиђен на катастарским парцелама у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, катастарским парцелама у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Тириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, катастарским парцелама у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисиљево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији општине Велико Градиште и катастарским парцелама у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац, што је дефинисано Информацијом о локацији надлежног органа.

Према достављеној техничкој документацији, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

- деоница 1 (km0+000 – km23+075) – почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице) – стационожа 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IB реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожаревца), који се шири и реконструише. Деоница се завршава на стационожи км 23+075;

- деоница 2 (km23+075 – km46+000) – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Деоница се завршава на стационожи км46+000;

- деоница 3 (km46+000 – km67+900) – је наставак деонице 2 и као и она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Деоница се завршава на стационожи км 67+900.

Укупна дужина пута је 67.941m, ширина коловоза: 2x8m(16m), ширина разделног појаса: 3m, ширина банкена: 1.5m.

Према достављеној техничкој документацији, Идејном решењу, предвиђени су следећи објекти државног пута - мостови:

редни број	мост	стационожа (km)
Деоница 1 (km 0+000 – km 23+075)		
1.	преко пруге и државног пута	1+450
2.	у оквиру денивелисане раскрснице	1+725
3.	преко реке Језава	2+200
4.	преко реке Велика Морава	8+750
5.	преко регулације канала	13+725
6.	у оквиру денивелисане раскрснице	20+300

7.	пролаз	20+725
Деоница 2 (km 23+075 – km 46+000)		
8.	преко реке Могила	23+350
9.	преко реке Млаве	25+450
10.	пролаз	32+250
11.	преко пруге	34+550
12.	преко мочваре	38+490
13.	пролаз	41+030
14.	регулација канала	41+275
Деоница 3 (km 46+000 – km 67+900)		
15.	регулација канала	48+050
16.	регулација канала	48+450
17.	регулација канала	48+850
18.	регулација канала	49+150
19.	преко мочваре	49+351
20.	преко реке Пек	55+850
21.	преко канала и пута	59+350
22.	преко Туманске реке	62+900
23.	пролаз	63+700
24.	пролаз	64+400
25.	мост	65+400
26.	пролаз	66+650

Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава:

стационажа пута (km)	поток/река (назив)	коментар
2+200	река Језава	регулација - постојеће
8+800	река Велика Морава	регулација – постојеће
23+360	река Могила	регулација – постојеће
25+475	река Млава	регулација – постојеће
37+350	поток (повремени)	регулација – планирано
38+375	поток (Курјачки канал)	регулација – планирано
41+250	поток (Кисиљевачки)	регулација - планирано
43+050	поток (повремени)	пропуст – постојеће
43+350	поток (повремени)	пропуст - постојеће
43+850	поток (повремени)	пропуст - постојеће
44+200	поток (повремени)	регулација - планирано
45+500	поток (повремени)	регулација - планирано
46+000	поток (повремени)	пропуст – планирано
55+850	река Пек	регулација - планирано
62+900	Туманска	регулација - планирано

Одводњавање атмосферске воде са коловоза је планирано преко сливника у риголима, одакле ће се водити до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент. Одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже. Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системом мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третманом кроз сепарационе системе.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Тириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисиљево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац, на којој

подносилац захтева ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, планира изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије“, бр. 7/2021).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Траса планираног државног пута се укршта са следећим водотоковима:

Укрштање водотокова са трасом (велики сливови):

редни број	стационажа (km)	водоток
1	2+200	Језава
2	6+000	Бадрика
3	13+700	Безимени канал
4	27+550	Касидолски
5	39+200	Курјачки канал
6	41+200	Кисиљевачка
7	59+350	Бикињска
8	63+000	Туманска

Укрштање водотокова са трасом (мали сливови):

редни број	стационажа (km)	водоток
1	30+650	Безимени
2	43+300	Тресијева вода
3	43+800	Безимени
4	45+250	Велики извор
5	45+950	Безимени
6	46+500	Каларовац
7	46+750	Безимени
8	47+700	Безимени
9	48+200	Безимени
10	49+500	Безимени
11	56+800	Сеоћки
22	59+050	Безимени

Поред наведених укрштаја, траса саобраћајнице се укршта са водотоцима који спадају у ред хидролошки изучених сливова: Великом Моравом на km 8+800, Могилом на km 23+350, Млавом на km 25+450 и реком Пек на km 55+850. Међутим, овде наглашавамо да је у техничкој документацији неопходно извршити корекцију за називе водотока, за реку Могилу и Млаву. Након регулационих радова на уређењу реке Могила 80-тих година прошлог века (као и за потребе Термоелектране „Костолац Б“) река Могила је регулисана и преузела улогу основног корита реке Млаве (у попису водотока I реда, сходно Одлуци о утврђивању Пописа вода првог реда („Сл. гласник РС“ број 83/10) река Млава се односи на некадашњи ток реке Могила). Водоток који наводите у техничкој документацији под називом Млава, је некадашње корито реке Млаве и у Републичким Оперативним планом одбране од поплава води под називом Стара Млава.

Заштита предметног подручја од спољних вода обухваћена је Републичким Оперативним планом одбране од поплава штићеним поплавним подручјима Затворена касета „Осипаоница-Лозовик“ и Затворена касета „Драговац“ на водном подручју „Морава“, као и Затворена касета „Острво“, Отворена касета „Маљуревац-Мало Црниће“, Затворена касета „Затоње“, Затворена касета „Пожежено-Винци“ и Затворена касета „Голубац“ на водном подручју „Дунав“. Заштита од унутрашњих вода се састоји од дренажних канала хидромелиорационог система „Жабарска касета“ и „Смедерево (Каменовац, Сараорци, Лугавчина, Голобок, Бадрика)“ на мелиорационом подручју „Велика Морава“, као и

хидромелиорационог система „Костолац“ и „Велико Градиште-Голубац“ на мелиорационом подручју „Доњи Дунав“.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m ³ /s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачуној великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, Улица Трг краља Александра бр. 2, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Траса државног пута ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац,“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, на подручју у надлежности Водопривредног центра „Морава,“ Ниш, прелази преко следећих водотока:

- Река Језава је водоток І реда и предметна деоница је обухваћена Оперативним планом за одбрану од поплава за 2021. годину („Службени гласник РС“ број 158/20) и то: Водна јединица „ВЕЛИКА МОРАВА-СМЕДЕРЕВО“ *сектор М.1.* деоница М.1.2. Велика Морава, Језава.

- Река Велика Морава је водоток І реда и предметна деоница је обухваћена Оперативним планом за одбрану од поплава за 2021. годину („Службени гласник РС“ број 158/20) и то: Водна јединица „ВЕЛИКА МОРАВА - ПОЖАРЕВАЦ“ *сектор М.2.* деоница М.2.1. Десна обала од села Брежане до Пољанског канала.

- Бадрика је водоток ІІ реда. Улива се у реку Језаву, код села Радинца. На њој се налази Црпна станица, која је у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2021. годину („Службени гласник РС“ број 158/20) и то: Водна јединица „ВЕЛИКА МОРАВА-СМЕДЕРЕВО“ мелиорационо подручје ХМС ВМЗ. - Смедерево (Каменовац, Сараорци, Лугавчина, Голобок, Бадрика).

- Брежански канал се налази у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2021. годину („Сл. гласник РС“ бр. 158/2020) и припада Водној јединици „ВЕЛИКА МОРАВА-ПОЖАРЕВАЦ“ деоница М.2.1.1. Десни насип уз Велику Мораву од села Брежане до ушћа канала „Пожаревац-Брежане,“ 2.00км са ** десним насипом уз канал „Пожаревац-Брежане,“ 9.60км, укупно 11.60км; деоница М.2.1.2. Десни насип уз Велику Мораву од ушћа канала „Пожаревац-Брежане,“ до ушћа Пољанског канала, 16.00км са **

левим насипом уз канал „Пожаревац-Брежане,, 9.60км и ** десним насипом уз Пољански канал, 3.25км, укупно 28.85км.

На траси аутопута, предвиђени су мостови на водотоцима (реком Језавом, Великом Моравом и Брежанским каналом), а треба предвидети и мост на водотоку Бадрика.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и хидрографски подаци од значаја за издавање водних услова. Истим су дати и хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности у природном режиму):

назив водотока	профил	површина слива (km ²)	рачунске велике воде	
			Q _{1%} (m ³ /s)	Q _{2%} (m ³ /s)
Језава	S1	390	331	275
Велика Морава	укрштање са путем		3080	2770
Млава	непосредно низводно од улива Витовнице		500	405
Млава (Могила)	на делу тока поред копова ТЕ Костолац		618	513
Курјачки канал	S5	12.4	46.9	38.3
Кисељевачка р.	S6	77.1	168	138
Пек	укрштање са путем		470	431
Бикињска р.	S7	19.5	65.2	53.3
Туманска р.	S8	74.2	136	112

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Велика Морава, узводни профил Љубичевски мост; реку Млаву: узводни профил Братинац; реку Пек: узводни профил Кучево и низводни профил Кусиће и реку Дунав: узводни профил Смедерево (у односу на уливе водотока и канала које пресеца траса државног пута IB реда) и низводни профил Текија (у односу на уливе водотока и канала које пресеца траса државног пута IB реда), док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), преме датим протицајима РХМЗ и ЈВП и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.

У складу са већ поменутиим предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутиим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 3.1.-3.7., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова итд.,

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима бр. 3.4. и 3.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење водотока и мелиорационих канала, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала).

Мостови и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 3.11. и 3.27.-3.34. из диспозитива овог акта.

Условима 3.8. – 3.34. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.35. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017 и 44/2018), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.